

## Szczegółowy opis przedmiotu przetargu

Przedmiotem sprzedaży jest:

Zestaw pływający Westerplatte II stanowią jego dwie jednostki tj. :

- pchacz Bizon
- statek szkolny pchany.

Pchacz wyposażony jest w sterówkę opuszczaną hydraulicznie za pomocą siłowników w celu zniwelowania wysokości statku przy przepływanii pod mostami. Na dziobie jednostki zlokalizowane są urządzenia spinające do łączenia z członem pchanym. Na rufie jednostki znajdują się dwie windy kotwiczne, łódka ratunkowa oraz żurawik do opuszczania łodzi. Na pokładzie statku mieszczą się 4 kajuty, kuchnia i łazienka. Napęd jednostki stanowią dwa silniki ZM PZL Wola o łącznej mocy 296 kW. Poza silnikami głównymi, siłownia okrętowa jest wyposażona m.in. w silnik pomocniczy BUK, agregat prądotwórczy Andoria ZE 266/54, pompy hydrauliczne oraz szafy sterownicze.

Statek szkolny pchany nie posiada własnego napędu. Jego przemieszczanie jest możliwe dzięki opisanemu powyżej pchaczowi, z którym może być połączony dzięki urządzeniom spinającym zlokalizowanym na rufie jednostki, gdzie znajduje się również wejście do siłowni okrętowej. Główne wyposażenie siłowni statku stanowią dwa agregaty prądotwórcze Andoria SW 400/E51 o łącznej mocy 108 kW zasilające jednostkę w energię elektryczną, dwie pompy ratownicze, pompa balastowa, pompa hydroforowa, zbiornik hydroforowy wody pitnej i zbiornik wody zaburtowej, zbiornik rozchodowy paliwa oraz elektryczne podgrzewacze wody ciepłej. Za pomieszczeniem siłowni znajduje się dodatkowy 40 tonowy zbiornik wody pitnej. Śródkręcie jednostki można podzielić na dwie części: socjalną, nad którą znajduje się otwarty pokład ratowniczy oraz mieszkalną, nad którą usytuowany jest otwarty pokład rekreacyjny. Część socjalna obejmuje pomieszczenia świetlicy, kuchni z magazynkami, łazienki z prysznicem oraz dwoma kajutami dla obsługi. W części mieszkalnej znajdują się łazienki z prysznicami, umywalkami i toaletami, pomieszczenie gospodarcze, 10 kajut dla uczniów oraz 2 kajuty dla wychowawców.

Pokład ratowniczy wyposażony jest w trap, 2 łódki oraz 2 żurawiki, natomiast na pokładzie rekreacyjnym znajdują się w ławki ze stołami.

Na dziobie jednostki zlokalizowane są pomieszczenia sterówki wyposażonej w pulpit sterowniczy oraz magazynek bosmański. Zamontowana jest tu również wciągarka do dwóch kotwic.

### Podstawowe parametry zestawu pływającego Westerplatte II

#### ● Pchacz

- nr rejestracyjny WR-01-151
- armator Zespół Szkół nr 14 we Wrocławiu
- port macierzysty Wrocław
- rok i miejsce budowy 1975, Tczew
- stocznia Tczewska Stocznia Rzeczna
- symbol/nr budowy Bizon-II/T-28
- materiał stal

Parametry techniczne i eksploatacyjne:

- *długość całkowita* 20,95 m
- *szerokość całkowita* 8,22 m
- *zanurzenie max* 1,48 m
- *napęd* 2 silniki ZM PZL Wola o łącznej mocy 296 kW nr fabr. 13398, 14162
- *liczba godzin pracy agregatu* 5 951,1 h (odczyt z licznika)

● **Statek szkolny pchany**

- *nr rejestracyjny* WR-03-261
- *armator* Zespół Szkół nr 14 we Wrocławiu
- *port macierzysty* Wrocław
- *rok i miejsce budowy* 1975, Wrocław
- *stocznia* Wrocławska Stocznia Remontowa
- *symbol/nr budowy* SSP-40/1
- *materiał* stal

Parametry techniczne i eksploatacyjne:

- *długość całkowita* 69,96 m
- *szerokość całkowita* 8,97 m
- *zanurzenie max* 1,20 m
- *dop. liczba pasażerów*: 125

**STAN TECHNICZNY ZESTAWU PŁYWAJĄCEGO**

Zestaw pływający Westerplatte II został wybudowany w 1975 roku. Został wyłączony z eksploatacji w 2012 roku. Nie posiada aktualnej dokumentacji PRS – ostatni przegląd dla przywrócenia klasy pchacza jest datowany na maj 2009 roku. Świadectwo Klasy było wydane 08.04.2010 roku i utraciło ważność 26.05.2014 roku. Na statku szkolnym pchanyremont dla odnowienia klasy przeprowadzono w maju 2012 roku, jednostka posiadała Tymczasowe Świadectwo Klasy z dnia 11.05.2012 r., które utraciło ważność 03.05.2013 r.

Zestaw pływający został wyłączony z użytkowania 3 lata temu (ostatni wpis w dzienniku pokładowym nr WR-0071/02 statku Westerplatte II z dnia 31.10.2012 r. dot. odwodnienia zestawu i przekazania pod nadzór „Odratrans Stocznia Wrocław”). Od tego czasu urządzenia napędowe na statku nie były uruchamiane, nie wykonywano również czynności konserwacyjnych.

Postój statku odbywa się na wodzie, bez osłony hangarowej. Przedmiotowy zestaw pływający wymaga odnowienia klasy PRS. Na jednostce Bison, silniki główne oraz agregat prądotwórczy wymagają remontu (demontaż, ewentualna wymiana części, konserwacja i montaż), należy wykonać renowację, piaskowanie i malowanie wszystkich powłok zewnętrznych jednostki, wymienić drewniane zderzaki oraz podgrzewacz wody wraz z hydroforem.

Na statku szkolnym pchany zaleca się piaskowanie i malowanie wszystkich powłok zewnętrznych - farba łuszczy się. Obecność ognisk korozji w poszyciu kadłuba oraz na innych częściach konstrukcyjnych statku (pokrywy, włazy, itp.). Zaleca się wykonanie żywicowania pokładu łodziowego (ok. 100 m<sup>2</sup>). Przywrócenia zdatowności użytkowej wymagają wszystkie pomieszczenia znajdujące się na statku tj. świetlica, kuchnia, kajuty, pomieszczenia gospodarcze, sanitariaty oraz pomieszczenie sterówki. Należy również poddać przeglądowi i odnowić urządzenia pokładowe.

Szczegółowy stan jednostki obrazują fotografie załączone do opracowania.

Ciężar zestawu:

- pchacza : 150 T

- statku szkolnego pchanego: 336 T

Razem: **486 T.**

Zestaw pływający można oglądać w byłej stoczni Zacisze we Wrocławiu w dniach 9-12, 16-19, 23-26 lutego 2016 r. w godz. 10.00 – 12.00 po wcześniejszym uzgodnieniu konkretnego terminu z Panem Wojciechem Siwoniem, ( tel. 713246906 )

Ogłaszający przetarg nie ponosi odpowiedzialności za wady ukryte zestawu pływającego Westerplatte II stanowiącego dwie jednostki tj.: pchacz Bizon oraz statek szkolny pchany.